



SYSTÈME MOBILE DE SIMULATION DE CONDUITE

Publics concernés

- ➔ Tous les conducteurs routiers

Secteur

- ➔ Transport routier de marchandises et de voyageurs

Objectifs

Le simulateur de conduite a pour objectif le développement de l'individualisation de la formation pour évaluer les compétences des conducteurs, assurer leur apprentissage ou leur recyclage, actualiser leurs techniques de conduite et contribuer à l'amélioration de la sécurité routière. Il permet, par ailleurs, d'entraîner le conducteur aux situations aléatoires et/ou dangereuses.

UTILISATION

Le simulateur est utilisé dans les stages de formations obligatoires des conducteurs routiers :

- FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire),
- FCOS 2° génération (Formation Continue Obligatoire de Sécurité),
- pour la préparation au Titre Professionnel de conducteur routier (ex CFP), mais aussi pour des modules spécifiques de formation comprenant des exercices adaptés aux besoins des entreprises :
 - conduite en montagne,
 - conduite rationnelle et prévisionnelle (économie d'énergie),
 - conduite en situation difficile (brouillard, neige, route glissante),
 - conduite des charges mobiles (citerne, charges suspendues...),
 - conduite en situation pré-accidentelle,
 - pratique de transport urbain en ligne
 - et enfin, pour les tests de sélection destinés à l'évaluation de la conduite.



DÉMARCHE

Le système mobile est composé d'une semi-remorque dans laquelle sont installés un simulateur de conduite et une salle de formation individualisée multimédia.

La partie simulateur est constituée d'une cabine de conduite réelle entièrement instrumentée, installée sur une plateforme mobile qui restitue tous les mouvements du véhicule (accélération, freinage, virage...).

Le simulateur est piloté par un logiciel incluant le programme de formation conçu par l'AFT.IFTIM. Il permet d'aborder tous les types de conduite sur différentes catégories de véhicules :

- véhicule isolé,
- véhicule articulé,
- citerne,
- camion-remorque,
- autocar ou autobus.

L'ensemble est contrôlé par un formateur : chaque leçon de conduite permet de former et d'évaluer le conducteur pour une situation donnée. Le logiciel analyse point par point tous les aspects de sa conduite.

La salle de formation multimédia est située dans le système mobile avec le simulateur. Elle comporte 12 postes informatiques. Les stagiaires qui ne sont pas au volant du simulateur peuvent ainsi poursuivre leur formation individualisée. Ainsi, à tour de rôle, les stagiaires suivent une formation théorique et pratique sur un même lieu. C'est tout l'intérêt du système mobile de formation multimédia.



Bénéfices pour le Stagiaire

- Elimination des réticences liées aux cours magistraux
- Elimination du stress grâce à l'adaptation au rythme de chaque stagiaire
- Convivialité du dispositif de formation qui facilite l'acquisition des connaissances
- Intérêt pour l'apprentissage de la conduite considérablement renforcé
- Prise de conscience plus précise des défauts et des qualités de sa conduite
- Niveau de conduite consolidé : grâce à la simulation, tous les types de conduite sont traités, y compris les situations dangereuses (impossible en conduite réelle)

Bénéfices pour l'Entreprise

- Gain de temps considérable : le simulateur de conduite permet d'optimiser la formation et laisse très peu de temps mort
- Souplesse d'utilisation : possibilité de déplacer le simulateur au sein de l'entreprise
- adaptabilité aux besoins spécifiques de l'entreprise
- Conduite des conducteurs plus responsable et rationnelle (conduite plus économique, meilleure gestion des temps de parcours, optimisation des pièces mécaniques et moteur)
- Taux de réussite aux examens accru
- Retour sur investissement positif

